NOMBRE DEL CONTRATISTA	**CARLOS MARIO CALLEJAS GÓMEZ**	
DOCUMENTO DE IDENTIDAD DEL CONTRATISTA	79355520	
NÚMERO DE INFORME MENSUAL	2	
PERIODO DEL INFORME	01 al 31 de agosto de 2026	
NÚMERO DEL CONTRATO		
SUPERVISOR DEL CONTRATO	**ANGELICA MARIA LOPEZ GARCES**	
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO	01/07/2026	
PLAZO INICIAL DEL CONTRATO	Once (11) meses a partir de la aprobación de las garantías por parte de la Unidad de Gestión Jurídica de la Secretaría General de la ESU, sin superar el 31 de mayo de 2027.	
OBJETO DEL CONTRATO	El Contratista se obliga con la ESU a “Prestación de servicios como un auxiliar para el equipo de drones C5, brindando apoyo integral en la estructuración, implementación, seguimiento y control de la gestión técnica y jurídica asociada al uso, operación y desarrollo de proyectos con sistemas aéreos no tripulados (UAS), garantizando el cumplimiento de la normativa vigente, los lineamientos institucionales y los objetivos estratégicos de la entidad”, de conformidad con los términos y condiciones de contratación y la propuesta presentada por el Contratista y aceptada por la ESU, documentos que hacen parte integrante del contrato.	
VALOR INICIAL DEL CONTRATO	$ 49.535.948	
MODIFICACIONES AL CONTRATO (CLÁUSULAS ADICIONALES)		
CLÁUSULA No. 1	Valor:	N/A
	Plazo:	N/A
	Otro si:	N/A
VALOR FINAL DEL CONTRATO	N/A	
PLAZO FINAL DEL CONTRATO	N/A	

INFORMACIÓN PRESUPUESTAL DEL CONTRATO No. 202600400	
DISPONIBILIDAD PRESUPUESTAL:	2026000860
COMPROMISO PRESUPUESTAL	2026000887
RUBRO PRESUPUESTAL:	23502080000011-0
CENTRO DE COSTOS:	21367
VALOR DEL PERIODO:	$4.503.268 CUATRO MILLONES QUINIENTOS TRES MIL DOSCIENTOS SESENTA Y OCHO PESOS

OBLIGACION ESPECIFICA DEL CONTRATO		ACTIVIDAD	ENLACE EVIDENCIA
1	Apoyar en la supervisión de entregables técnicos del componente RPAS.	Revisión de informe sobre estudio de alturas del C5	Vertipuerto C5
1	Apoyar en la supervisión de entregables técnicos del componente RPAS.	Revisión informe de estudio de alturas de Plaza Libertad en su primera versión, teniendo en cuenta las observaciones del estudio de alturas de C5.	Plaza de Libertad
1	Apoyar en la supervisión de entregables técnicos del componente RPAS.	Verificación atención sugerencias de mejora al estudio de alturas de C5i, se subió al SharePoint la versión 3B del estudio de alturas de C5i.	Vertipuerto C5
1	Apoyar en la supervisión de entregables técnicos del componente RPAS.	Revisión de ajustes al estudio de alturas de Plaza Libertad, se subió al SharePoint la versión 2B del estudio de alturas de C5i.	Plaza de Libertad
2	Apoyar en la revisión y consolidación de información cartográfica para el modelo 3D del Distrito.	Revisión del análisis de las construcciones de la zona de interés para el estudio de alturas y obstáculos para el vertipuerto de la comuna 14 poblado.	KMZ El Poblado
2	Apoyar en la revisión y consolidación de información cartográfica para el modelo 3D del Distrito.	Revisión de las construcciones de la zona de interés para el estudio de alturas y obstáculos para el vertipuerto de la comuna 3 Estación de Policía San Blas.	https://esumedellin.sharepoint.com/:f:/s/GestionContratistas/IgC-VAt9qlmxSKu7EdYGbo4SAQVVH-IqUyvDTK1hkMc3FW8?e=BJcU6S Vertipuerto San Blas
2	Apoyar en la revisión y consolidación de información cartográfica para el modelo 3D del Distrito.	Revisión del levantamiento de información de campo para la generación del estudio de alturas de vertipuerto propuesto para cubrir la zona de la comuna 14 en el poblado. Se realizaron las siguientes actividades: • Mediciones para amarre geodésico con equipos GNSS de un punto base cercano a la localización propuesta para la plataforma del vertipuerto. Identificación (dirección) de los edificios altos en una zona alrededor en 500m del punto central donde se localizará la plataforma.	Vertipuerto Comuna 14

		Determinación de altura de la base de dichos edificios mediante equipos GNSS. Medición de la altura de dichas edificaciones con equipos auxiliares.	
2	Apoyar en la revisión y consolidación de información cartográfica para el modelo 3D del Distrito.	Revisión del levantamiento de información de campo para la generación del estudio de alturas de vertipuerto propuesto para cubrir la zona de la comuna 3 en la estación de policía Manrique San Blas. Se realizaron las siguientes actividades: Amarre geodésico con equipos GNSS de un punto base cercano a la localización propuesta para la plataforma del vertipuerto. Identificación de construcciones y estructuras en una zona alrededor en 500m del punto central donde se localizará la plataforma. Determinación de altura de la base de dichos edificios mediante equipos GNSS. Medición de la altura de dichas edificaciones con equipos auxiliares.	Vertipuerto San Blas
3	Participar en la emisión de conceptos técnicos sobre viabilidad de rutas, alturas y operación de drones.	Verificación del diseño preliminar de la estructura metálica basada en andamios multidireccionales para los vertipuertos Satélite.	Diseño Plataforma Vertipuertos
3	Participar en la emisión de conceptos técnicos sobre viabilidad de rutas, alturas y operación de drones.	Revisión del informe de las posibles ubicaciones del tercer vertipuerto en la comuna 14.	Vertipuerto Comuna 14
3	Participar en la emisión de conceptos técnicos sobre viabilidad de rutas, alturas y operación de drones.	Revisión del informe de inspección ocular de estación de policía comuna 3 San Blas	Vertipuerto San Blas
3	Participar en la emisión de conceptos técnicos sobre viabilidad de rutas, alturas y operación de drones.	Verificación de la atención a sugerencias de mejora al Informe de posibles localizaciones del vertipuerto de la comuna 14 El Poblado, se subió al SharePoint la versión 3A del citado informe.	Vertipuerto Comuna 14

3	Participar en la emisión de conceptos técnicos sobre viabilidad de rutas, alturas y operación de drones.	Verificación de la atención a sugerencias de mejora al Informe de posibles localizaciones del vertipuerto de la comuna 3 Manrique, se subió al SharePoint la versión 1A del citado informe	Vertipuerto San Blas
3	Participar en la emisión de conceptos técnicos sobre viabilidad de rutas, alturas y operación de drones.	Revisión del amarre geodésico basado en efemérides rápidas, generación y desarrollo del estudio de alturas de vertipuerto comuna 14 en el poblado	Vertipuerto Comuna 14
4	Asistir a mesas de trabajo interinstitucional y elaborar actas	Seguimiento de los contactos con el personal del SIART de la policía, donde se puso a disposición para la programación de las visitas a los sitios 22 faltantes estudiados para los vertipuertos satélites.	https://esumedellin.sharepoint.com/:f:/s/GestionContratistas/IgDOSH7H1RbNTpQd3JkmBzkAAYiTGHSeGVTbpSgwgEQGW1Y?e=BU1U9K Mesas de Trabajo
4	Asistir a mesas de trabajo interinstitucional y elaborar actas	Mesa técnica con Aerocivil en la que se hablaron temas como la reingeniería del espacio aéreo del distrito, la revisión del estudio operacional y realizaron de este una matriz DOFA para determinar la seguridad operacional de los UAS en el distrito en marco a la seguridad. En su análisis nos muestran que dé esté se deriva una buena cantidad de fortalezas y oportunidades, y unas pocas debilidades que en el tiempo y desarrollo se pueden subsanar.	Mesas de Trabajohttps://esumedellin.sharepoint.com/:f:/s/GestionContratistas/IgCkXSJRHN4JQaT8cjgBwsJlAWaF1EYxZuXDRTOByf5UC4s?e=u1Iddm
4	Asistir a mesas de trabajo interinstitucional y elaborar actas	Participación en el SIMPOSIO SMS UAS 2da edición en el Centro de Estudios Aeronáuticos CEA agosto 21 de 2026, Bogotá	Mesas de Trabajohttps://esumedellin.sharepoint.com/:f:/s/GestionContratistas/IgCkXSJRHN4JQaT8cjgBwsJlAWaF1EYxZuXDRTOByf5UC4s?e=u1Iddm
4	Asistir a mesas de trabajo interinstitucional y elaborar actas	Almuerzo de trabajo, secretario de autoridad UAEAC agosto 21 de 2026, Bogotá.	N/Ahttps://esumedellin.sharepoint.com/:i:/s/GestionContratistas/IQA2v2d2b4pRQKaFx_U44VdNARdF5FudSMpaVAEb527ZpZ0?e=T9mPYy
5	Apoyar en la gestión de autorizaciones ante la Aeronáutica Civil.	Reunión con el consultor subdirección Aeronáutica Civil, señor Jorge Amado, agosto 21 de 2026, Bogotá.	N/A

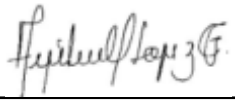
5	Apoyar en la gestión de autorizaciones ante la Aeronáutica Civil.	Reunión con el consultor Grupo Gestión Espacio Aéreo, Aeronáutica Civil, señor Oscar Forero, agendando reunión para septiembre 15 en la ciudad de Rionegro - Antioquia.	N/A
6	Participar en la elaboración de informes periódicos sobre avances, riesgos y recomendaciones.	Se generó presentación de estado de actividades del equipo de gestión del espacio aéreo de C5.	Presentación Avance GEA https://esumedellin.sharepoint.com/:b:/s/GestionContratistas/IQDDbBUTEBPNRLID0-vO2BxNARS8Bp8CoYvy3xlg6EEl_NY?e=gAHhbM
6	Participar en la elaboración de informes periódicos sobre avances, riesgos y recomendaciones.	Se revisaron los ajustes finales a la presentación de avance de equipo GEA C5, se sube al SharePoint versión final	https://esumedellin.sharepoint.com/:b:/s/GestionContratistas/IQCV-Nf-Vur8TKtE69X-6bZDAZYzpBD8rKnWKiQM9uaymoU?e=Spv6sI Presentación Avance GEA https://esumedellin.sharepoint.com/:b:/s/GestionContratistas/IQDDbBUTEBPNRLID0-vO2BxNARS8Bp8CoYvy3xlg6EEl_NY?e=gAHhbM
6	Participar en la elaboración de informes periódicos sobre avances, riesgos y recomendaciones.	Entrega de informe anexo para SSC de actividades ejecutadas en el mes julio por el equipo de gestión del espacio aéreo de C5.	Presentación Avance GEA https://esumedellin.sharepoint.com/:b:/s/GestionContratistas/IQDDbBUTEBPNRLID0-vO2BxNARS8Bp8CoYvy3xlg6EEl_NY?e=gAHhbM
7	Cumplir tareas de valoración preliminar de pruebas técnicas de RPAS y proponer correctivos.	Se construye el texto del correo masivo a fabricantes UAS y C-UAS con comunicación de publicación de RFI en el SECOP II.	Pruebas técnicas
8	Documentar de manera completa y oportuna las actuaciones técnicas mediante informes, actas y registros que aseguren trazabilidad del	Reunión virtual donde se informó a Fabián Bustos por parte del equipo GEA los pasos a seguir con el RFI después de su publicación el 19 de agosto. El objetivo es lograr las pruebas de concepto de los equipos UAS y C-UAS en el Distrito con toda la coordinación necesaria aplicando las metodologías de seguridad operacional. Se amplían detalles del porqué de las fechas para las pruebas para el mes de noviembre, ya que hay que considerar las	Pruebas técnicashttps://esumedellin.sharepoint.com/:f:/s/GestionContratistas/IgDGtW3pnZKyTqBD5a5-um8AARfVozitWOCdZOC3QbFMBDM?e=swHonU

	proceso contractual.	regulaciones de la DIAN para la importación temporal.	
9	Coordinar con el equipo jurídico, administrativo y financiero para mantener el control integral del contrato y sus modificaciones.	N/A	https://esumedellin.sharepoint.com/:f:/s/GestionContratistas/IgA11gnAIDQzSpas9p_woKVIAVkrLjXg4b-KlAmt-zc1iSs?e=ko5iqK
10	Participar en las visitas técnicas, operativas y de verificación relacionadas con el componente de drones (UAS), apoyando el seguimiento a la ejecución de las actividades programadas, documentando los compromisos adquiridos, elaborando los registros e informes correspondientes y reportando oportunamente las novedades técnicas, operativas o documentales que contribuyan al adecuado control y desarrollo de los proyectos.	Reunión presencial de Revisión del RFI publicado el miércoles 19 de agosto en el SECOP II en donde se trataron los siguientes temas: • Se revisó los documentos que están anexos en el SECOP II • Se estudió el cronograma de actividades Se habló de las fechas tentativas de las pruebas en el distrito del 17 al 20 de noviembre. Si se tiene buena acogida de los fabricantes para venir al distrito a realizar pruebas probablemente sea necesario ampliar el periodo de pruebas. Se habló de los sitios de prueba y los horarios para realizar el despliegue en cada uno de ellos. Se establece el compromiso de realizar la coordinación y gestión para acceso esos sitios (EPOH, Airplan, secretaria Movilidad) • Se requiere la gestión de los ingresos a las instalaciones aeronáuticas. Se requiere la gestión de una dispensa con la Aerocivil en la aplicación del RAC 100 a los drones de los fabricantes. • Se requiere la gestión ante la Aerocivil la emisión de un NOTAM dirigido a la operación con UAS en el distrito en las fechas de prueba para no tener otros drones y evitar choques o derribos durante estas. Se revisó el cuerpo del modelo de la carta a los fabricantes. Esta se enviará en el correo masivo a los fabricantes junto con el link de acceso al SECOP II. Se le compartió para la aprobación a Angélica López	Pruebas técnicashttps://esumedellin.sharepoint.com/:f:/s/GestionContratistas/IgCsXIwM6O8VQpvIUwiTSOhPAYiYILSU3J5Lz2Bb-a733Dk?e=1HzAIM

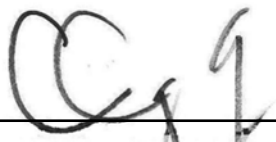
NOTAS:

En mi calidad de supervisora, hago constar que los productos entregados por el contratista correspondientes al período aquí relacionado y que fueron **recibidos y verificados a entera satisfacción**. Así mismo, se verificó el cumplimiento del pago de los aportes al Sistema Integral de Seguridad Social; por lo tanto, se aprueba la realización del trámite pertinente para el reconocimiento de los honorarios del presente período.

Para constancia se firma en Medellín a los treinta y un (31) días del mes de agosto del año 2026



Nombre del supervisor:
Angelica María López Garces
C.C: 1.037.609.097
Subgerente de Servicios



Nombre del contratista:
Carlos Mario Callejas Gómez C.C:79.355.520
Contratista